

Fortschreibung Radverkehrsförderkonzept Stadt Verden (Aller)



**Auftaktworkshop
22. Januar 2025**

PGV-Alrutz GbR, Hannover

B. A. Leander Fricke

Enrico De Castro

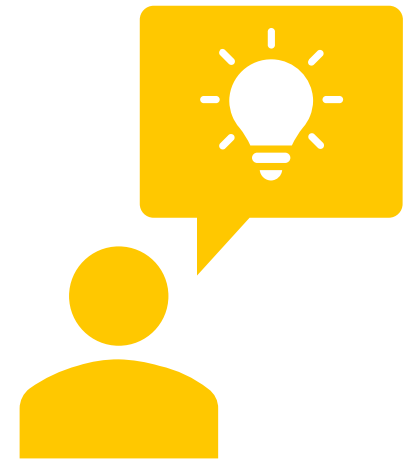
Florian Haßler

Dipl.-Ing. Heike Prahlow



Heutige Themen

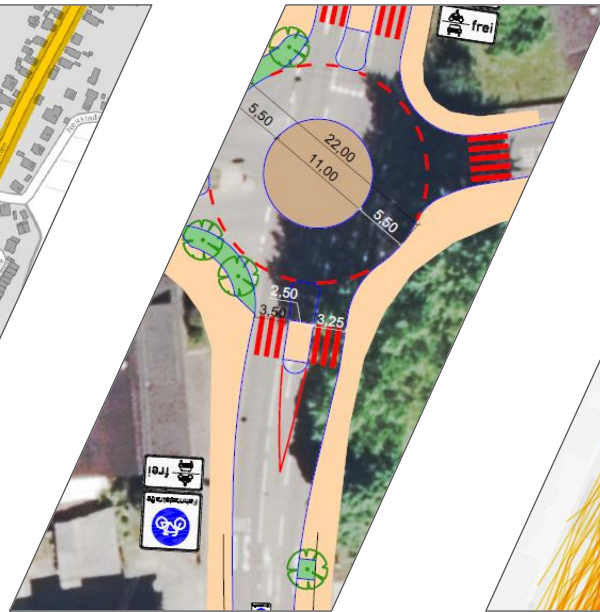
- **Thematische Einführung**
Vorgehen und Ziele, Bausteine einer fahrradfreundlichen Stadt
- **Radfahren in Verden (Aller)**
Eindrücke zum Radfahren, umgesetzte Maßnahmen seit 2012
- **Ihre generellen Wünsche und Zielsetzungen**
- **Radverkehrsnetz**
kurze Erläuterung, Aktualisierung Netzkonzeption
- **Gruppenarbeit World Café**
- **Weiteres Vorgehen und Möglichkeit für letzte Rückfragen**



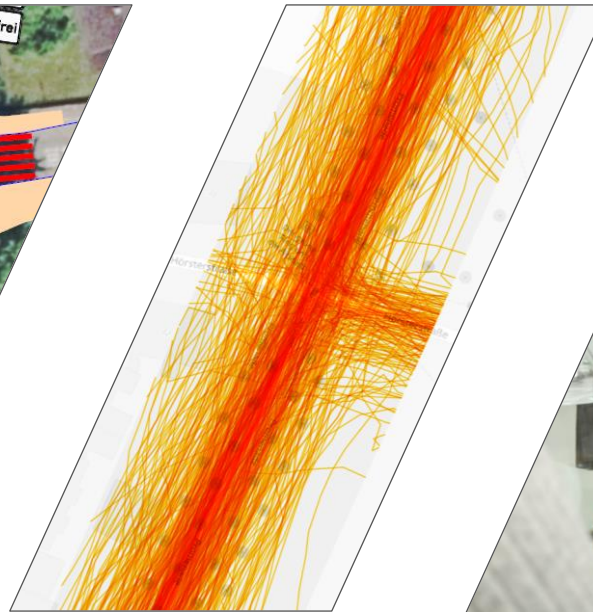
Planungsgemeinschaft Verkehr | PGV-Alrutz GbR



Strategie
&
Konzeption



Planung
&
Entwurf



Forschung
&
Analyse



Beratung
&
Information

Geschäftsführung

13 feste und weitere
freie Mitarbeitende
sowie studentische
Hilfskräfte

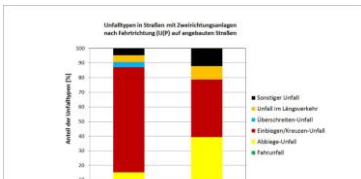
Seit über **35 Jahren**

Büro in **Hannover**
unser Einsatz
bundesweit

Planungsgemeinschaft Verkehr | PGV-Alrutz GbR



Strategie und Konzeption



Forschung und Analyse



Planung und Entwurf



Beratung und Information

- Aktive Mitarbeit in den Gremien der FGSV, u.a. Regelwerke
- Rad-/Fuß-/Nahmobilitätskonzepte für Städte, Landkreise und Bundesländer, u.a.
 - verschiedene Projekte in und um Verden (Radverkehrsförderkonzept, Konzept Fahrradstraßen, Alltagsrouten, ...)
 - Fahrradmobilitätskonzept Land Niedersachsen 2021
 - Handreichung Radverkehrskonzepte Land Niedersachsen 2024
- Machbarkeitsstudien u.a. für Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten, Fahrradstationen, Leihradsysteme
- Vorentwurfsplanungen für Hauptverkehrsstraßen, Knotenpunkte, Radrouten und Radschnellverbindungen
- Erarbeitung von Leitfäden und Merkblättern
- Zahlreiche Fachvorträge, Schulungen, Workshops etc.
- Sicherheitsaudits für Straßen (außer Autobahnen)
- BYPAD – Bicycle Policy Audit (Qualitätsmanagementverfahren für den Radverkehr)

Ziele des Radverkehrsförderkonzeptes

- **Steigerung der Fahrradnutzung, v.a. im Alltag**
- **Ertüchtigung des Radverkehrsnetzes für die Zukunft**
- **Gewährleistung von Komfort, Sicherheit und Spaß beim Radfahren**

- Aufgreifen und Weiterentwickeln vorhandener Ansätze und neuer Aspekte (u.a. Radverkehrsförderkonzept 2012, Konzept Fahrradstraßen und Alltagsrouten, regionale Machbarkeitsstudien zu Radvorrangrouten, geplante Maßnahmen)
- Abgleich umgesetzter Maßnahmen aus dem Radverkehrsförderkonzept 2012 und Ableiten des Handlungsbedarfs zur Förderung des Radverkehrs für die weiteren Jahre
- Verbesserungsvorschläge im Bereich Fahrradparken, Service, Öffentlichkeitsarbeit

- **Aktualisieren und Einordnung der Maßnahmen in den Gesamtrahmen der verkehrsplanerischen Aktivitäten**
- **Gesamtstrategie mit Handlungsempfehlungen für den Radverkehr in Verden**
- **Zukunftsweisende Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung**

Fortschreibung Radverkehrsförderkonzept Stadt Verden (Aller) – Vorgehen

- Auswerten vorhandener Unterlagen
 - Strategien zum Radfahren und Fahrradparken im Stadtgebiet
 - Aktuelle Planungen und Vorüberlegungen, u.a. aus Förderanträgen
- Aktualisierung Netzkonzeption aus 2012
- **Öffentlicher Auftaktworkshop – Vorstellung Vorhaben/Auftrag und Input aus der Bevölkerung**
- Aktuelle Bestandserfassung zum Radverkehr (Befahrung mit dem Rad)
- Ableiten von Lösungsansätzen und Maßnahmen zur weiteren Ertüchtigung des Radverkehrsnetzes
- Weitere Handlungsfelder: Fahrradparken, Service, Öffentlichkeitsarbeit
 - Aufzeigen und Bewerten des Bestands
 - Ableiten von Empfehlungen
- Dokumentation der Ergebnisse
- Kontinuierliche Abstimmung mit der Stadtverwaltung
- Vorstellung der Ergebnisse in politischem Fachgremium

Grundlegendes – Bausteine einer fahrradfreundlichen Stadt

- **Infrastruktur**
 - Radverkehrsnetz und Radrouten
 - Radverkehrsanlagen im Straßen- und Wegenetz
 - Orientierung im Verlauf von Radrouten (u.a. Wegweisung, Markierungen)
 - Fahrradparken zuhause und an wichtigen Zielen



Grundlegendes – Bausteine einer fahrradfreundlichen Stadt

- Infrastruktur
- **Fahrradklima**
 - Öffentlichkeitsarbeit – „Tue Gutes und rede darüber“
 - Dienstleistungen/Service
 - Verkehrssicherheit



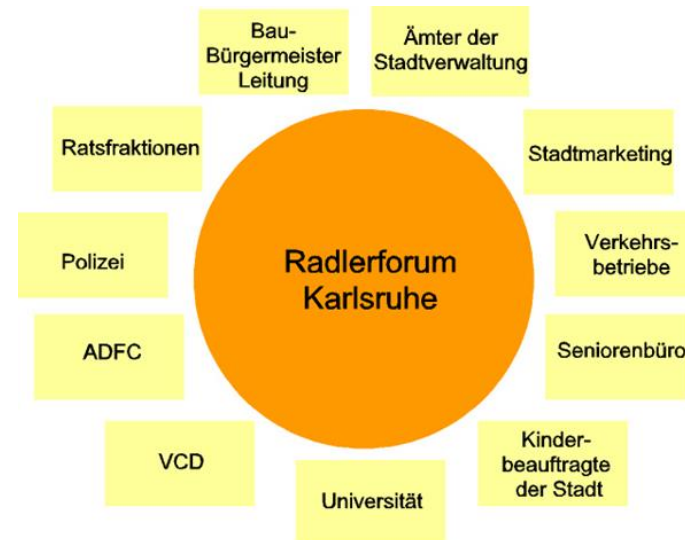
Mit dem Rad voraus.

Logo für Radverkehrsförderung



Grundlegendes – Bausteine einer fahrradfreundlichen Stadt

- Infrastruktur
- Fahrradklima
- **Administrative Rahmenbedingungen**
 - Rechtliche Grundlagen
 - Finanzierungsbestimmungen
 - Organisation in der Verwaltung
 - Kommunikation der Handlungsträger



Eindrücke zum Radfahren – positiv

- Verträgliche Mischverkehrsführungen innerorts
 - + Tempo-30-Zonen, Anordnungen Tempo 30
 - + Straßen mit wenig Kfz-Verkehr
 - + Fahrbahneinengungen zur intuitiven Geschwindigkeitsreduktion bei Kfz



Eindrücke zum Radfahren – positiv

- Berücksichtigung des Radverkehrs in verschiedenen Ebenen
 - + Kennzeichnung der Durchlässigkeit von Sackgassen für Fuß- und Radverkehr
 - + Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung
 - + Hinweise an Baustellen



Eindrücke zum Radfahren – positiv

Weitere infrastrukturelle Aspekte

- Lösungen für komfortablen Belag
- Brückenschlag über die Aller
- Markierungslösungen



Eindrücke zum Radfahren – positiv

Fahrradparken, Service, Öffentlichkeitsarbeit

- Gesichertes Fahrradparken an Mietwohnungsquartieren
- Rahmenhalter im Stadtgebiet
- Lastenradsharing
- Rad-Logo, Webauftritt, ...



Lastenradsharing



Gesichertes Fahrradparken



Gesichertes Fahrradparken

Eindrücke zum Radfahren – teils teils

- Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen (innerorts/außerorts)
 - + entlang Hauptverkehrsstraßen i.d.R. Radverkehrsanlagen vorhanden
 - ± unterschiedliche Belagsqualitäten
 - ± Sicherung des Übergangs von i.d.R. einseitiger außerörtlichen und richtungstreuen innerörtlichen Radverkehrsführung
 - Breiten häufig zu schmal



Uhlemühlen

© PGV-Alrutz



Lindhooper Straße (L 171)

© PGV-Alrutz



Groß Hutberger Straße (L 203)

© PGV-Alrutz

Eindrücke zum Radfahren – teils teils

- Selbstständige Wegeverbindungen
 - + Viele selbstständige Wegeverbindungen für den Radverkehr im Stadtgebiet vorhanden
 - ± Breite und Belagsqualität teilweise verbesserungswürdig



Lüneburger Weg

© PGV-Alrutz



Adolph-Kolping-Weg

© PGV-Alrutz



Reisen Kamp

© PGV-Alrutz

Eindrücke zum Radfahren – teils teils

- Furtmarkierungen
 - ± teilweise fehlende Furtmarkierungen
 - Zweirichtungsfurten i.d.R. ohne Radpiktogramme und Richtungspfeile (bei vielbefahrenen Furten ggf. Rotmarkierung)



Brunnenweg

© PGV-Alrutz



Dovemühlen (K 28)

© PGV-Alrutz



Berliner Ring

© PGV-Alrutz

Eindrücke zum Radfahren – teils teils

- Beläge
 - + i.d.R. fahrradfreundliche Belagsarten (Asphalt, Pflaster)
 - ± Teilweise in schlechtem Zustand
 - Teilweise Natursteinpflaster und nahezu unbefestigte Wege (oder wassergebundene Decken in schlechtem Zustand)



Eindrücke zum Radfahren – negativ

- Klarheit von Radverkehrsführungen
 - ± Teilweise unklare Radverkehrsführungen (an Radwegenden oder an Knotenpunkten)
- Sicherung von Pollern
 - Sichtbarkeit
 - ± Durchlassbreiten



Möglichkeit für Rückfragen

Fragen:

Gibt es generelle Rückfragen?

Haben wir die Situation richtig eingeschätzt oder Wichtiges übersehen?

Was sind Ihre generellen Wünsche zum Radfahren in Verden (Aller)?



Netzkonzeption – Kurze Erläuterung

Ein Radverkehrsnetz

- enthält empfohlene Verbindungen – vorrangig für den Alltagsradverkehr
 - bezieht die wichtigen freizeitorientierten und touristischen Routen ein
 - verknüpft (alle Ortsteile und) die wesentlichen Ziele des Radverkehrs
 - soll den Ansprüchen verschiedener Nutzenden gerecht werden
- **Ziel:** optimaler Fahrkomfort und hohe Sicherheit für Radverkehr
- Grundlage für die Festlegung des Handlungsbedarfs für den Radverkehr
 - Nicht jede Wegebeziehung, nicht jeder Radweg ist automatisch Netzbestandteil
- **Ein gut befahrbares Radverkehrsnetz ist ein wesentlicher Beitrag zur Förderung der Fahrradnutzung!**

Ein Radverkehrsnetz besteht nicht nur aus Radwegen...



Gemeinsame Geh- und Radwege © PGV-Alrutz



Radwege mit/ohne Benutzungspflicht © PGV-Alrutz



Radfahrstreifen (Foto nicht aus Verden) © PGV-Alrutz



Mischverkehr © PGV-Alrutz



Selbstständige Wegeverbindungen © PGV-Alrutz

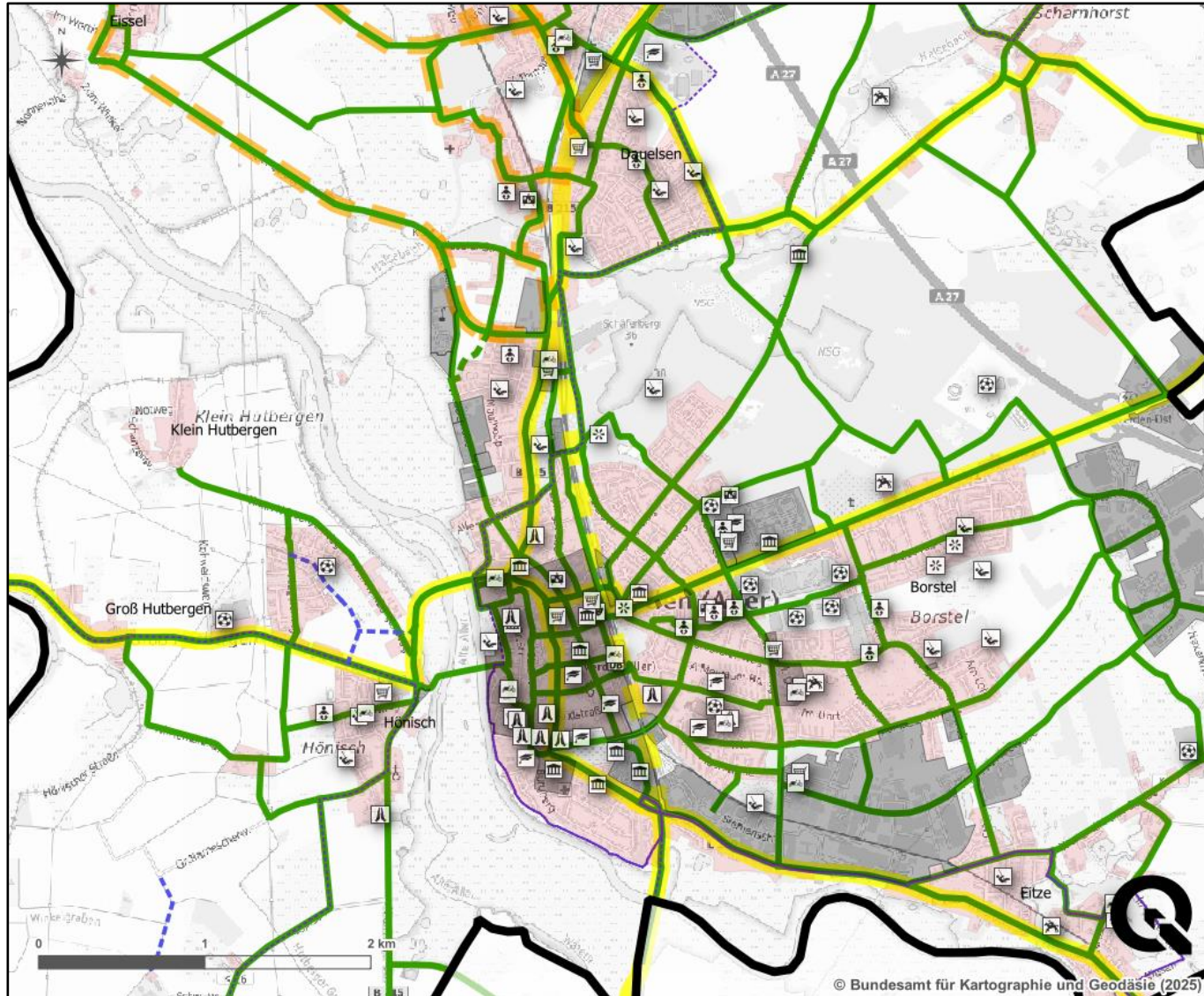


Schutzstreifen © PGV-Alrutz

Radverkehrsnetz Verden (Aller) – Herleitung









- Berücksichtigung wichtiger **Quellen** und **Ziele** des Radverkehrs
 - Quellen: v.a. Ortsteile bzw. Wohngebiete
 - Ziele: u.a. Schulen, Kindergärten, Versorgungseinrichtungen, Gewerbegebiete, Freizeitstätten (Sport, Kultur, ...), Bahnhof
- Berücksichtigung **bestehender Netze** bzw. **Routen**
 - Netz des Radverkehrsförderkonzeptes 2012
 - Alltagsroutennetz 2021, Konzept Fahrradstraßen 2023
 - Verbindungen Regionales Mobilitätskonzept Radverkehr 2019
 - Varianten Machbarkeitsstudie Radvorrangroute Achim – Langwedel – Verden (RMS24, derzeit laufend)
- Wichtige touristische Verbindungen (Weserradweg, Allerradweg)
- Aufzeigen wichtiger Verbindungen im Stadtgebiet und zu den Nachbarkommunen
- Abstimmung mit der Stadt Verden (Aller)

Aktualisierung Netzkonzeption










Legende

Quellen und Ziele (punkt- und flächenhaft)

-  Bahnhof
-  Weiterführende Bildungseinrichtung
-  Grundschule
-  Kindertagesstätte
-  Einkaufsmöglichkeit
-  Kulturelle Einrichtung
-  Soziale Einrichtung
-  Religiöse Einrichtung
-  Öffentliche Einrichtung
-  Sport & Freizeit
-  Reitstall
-  Spielplatz
-  Standort Lastenradverleih
-  Wohngebiet
-  Industrie- und Gewerbegebiet
-  Stadtgebiet Verden (Aller)

Netzstrukturen Radverkehr

-  Kommunales Radverkehrsnetz 2025 (Entwurf)
-  Kommunales Radverkehrsnetz 2025 - Perspektive (Entwurf)
-  Radrouten Hutbergen-Hönisch-Döhlbergen - Perspektive
-  Verbindungen Regionales Mobilitätskonzept Radverkehr 2019
-  Verbindungen Regionales Mobilitätskonzept Radverkehr 2019 - Perspektive
-  Varianten RMS24 - Stand 18.12.2024
-  Touristische Radrouten (Weser-Radweg, Aller-Radweg, Aller-Heide-Radweg)

Netzlänge: ca. 150 km

Weitere Handlungsfelder: Fahrradparken – Grundanforderungen

- Standsicherheit
 - Diebstahlschutz
 - Nähe zum Ziel
 - Erreichbarkeit
 - Bequemes Anschließen
 - Gute Einsehbarkeit (soziale Kontrolle)
 - Witterungsschutz für Langzeitparker
- Gewichtung je nach Fahrtzweck und Standdauer unterschiedlich!



Sonderparkflächen für Lastenräder im Zuge einer Fahrradstraße (Hannover)



Gesichertes Fahrradparken (Fahrradboxen, Fahrradparkhaus) (Offenburg)

Weitere Handlungsfelder: Öffentlichkeitsarbeit und Service

- Förderung eines positiven Fahrradklimas und eines rücksichtsvollen Miteinanders aller Verkehrsteilnehmenden, z.B. durch
 - Stärkere Bewerbung bestehender Aktivitäten (u.a. Web- und Social-Media-Auftritt, Mängelmelder)
 - Neubürger*innen-Begrüßungsinfo
 - Verkehrssicherheitskampagnen
 - ...
- Reduzierung des Antrittshemmnisses zur Fahrradnutzung durch Serviceangebote für Radfahrende, z.B.
 - (weitere) öffentlich zugängliche Luftpumpen (auch außerhalb von Ladenöffnungszeiten)
 - Werkzeugsäulen
 - Schlauch-O-Maten



Arbeitsphase – World-Café

Themen der Gruppenarbeit:

- **Wegeinfrastruktur im Netz**
- **Fahrradparken, Öffentlichkeitsarbeit und Serviceleistungen**
- **Vision 2035 zum Radfahren in Verden (Aller)**

Vorgehen:

- **World Café: 3 Gruppen – Wechsel nach 15-20 Minuten**



Kurze Pause...



in 20 Minuten geht es in den Arbeitsgruppen weiter



Arbeitsphase – World-Café

Themen der Gruppenarbeit:

- **Wegeinfrastruktur im Netz**
- **Fahrradparken, Öffentlichkeitsarbeit und Serviceleistungen**
- **Vision 2035 zum Radfahren in Verden (Aller)**

Vorgehen:

- **World Café: 3 Gruppen – Wechsel nach 15-20 Minuten**



Weiteres Vorgehen und Ausblick

- Prüfung aller Anregungen und Wünsche
- Dokumentation des Auftaktworkshops
- Einpflegen Ihrer Anmerkungen in die Radkonzeption

- Bestandserfassung vor Ort mit dem Rad und Bewertung
- (Öffentliche) Radtour
- Ableiten von Maßnahmenempfehlungen

- Fertigstellung Fortschreibung Radverkehrsförderkonzept voraussichtlich im Sommer 2025
- Präsentation der Ergebnisse in öffentlichem Ausschuss

Möglichkeit für Rückfragen oder weitere Anregungen ...



Vielen Dank für Ihren Input!

Dipl.-Ing. Heike Prahlow

Durchwahl – 83, Mail: prahlow@pgv-hannover.de

B. A. Leander Fricke

Durchwahl – 996, Mail: fricke@pgv-hannover.de

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover

Telefon: 0511 – 220 601 80

www.pgv-alrutz.de

