

---

**Ergebnisprotokoll**

**TOP 1**

**Begrüßung**

Herr Brockmann begrüßt die Teilnehmenden und berichtet über die Antragstellung für die Radbrücke, das Radförderkonzept und den geplanten Bau der Radroute zur BBS Dauelsen.

**TOP 2**

**Einführung, Ziele und Ablauf**

Herr Bonse stellt das Büro Spurwechsel und den geplanten Ablauf des Abends vor. Anschließend werden die Rahmenbedingungen des Bundeswettbewerbs Klimaschutz durch Radverkehr sowie die einzelnen Infrastrukturmaßnahmen, die im Rahmen der Förderung in Verden umgesetzt werden, zusammengefasst. Dazu gehören auch Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit, die die Umsetzung der investiven Maßnahmen flankieren sollen. Abschließend wird aufgezeigt, wie die geförderten Radverkehrsmaßnahmen in Verden zur Umsetzung der Ziele des Bundeswettbewerbs Klimaschutz durch Radverkehr beitragen.

**TOP 3**

**Gemeinsame Diskussion der Bedeutung des Radverkehrs im Hinblick auf die Themen Klimawandel und Klimaschutz**

Als Einstieg in die Diskussion werden die folgenden Fragen diskutiert:

1. Welche Bedeutung hat der Radverkehr im Mobilitätsmix Ihrer Ansicht nach für das Thema Klimaschutz?
2. Welche Bedeutung hat der Radverkehr Ihrer Ansicht nach für das Thema Gesundheit?
3. Welche Bedeutung kann der Radverkehr zukünftig für Verden einnehmen mit Blick auf die Themen:
  - Klimaschutz
  - Gesundheit
  - Aufenthaltsqualität
  - Verkehrsentlastung
  - Mobilität

Die Ergebnisse werden an dieser Stelle nicht aufgeführt, da die Antworten später unter TOP 5 den weiterführenden Fragen zugeordnet wurden.

**TOP 4**

**Gemeinsame Entwicklung von Ideen und Vorschlägen für eine Kampagne für mehr Radverkehr in Verden**

Zunächst werden die einzelnen Werbemaßnahmen, die im Rahmen des Projektes mit gefördert werden, vorgestellt (siehe dazu die beigefügte Power-Point-Präsentation).

Anschließend werden die folgenden Fragen gemeinsam diskutiert und Ideen dazu entwickelt.

**Workshop Brückenschlag**

**Mobil mit dem Rad in Verden**

**Datum: 28.11.2018, 17 bis 19 Uhr**



---

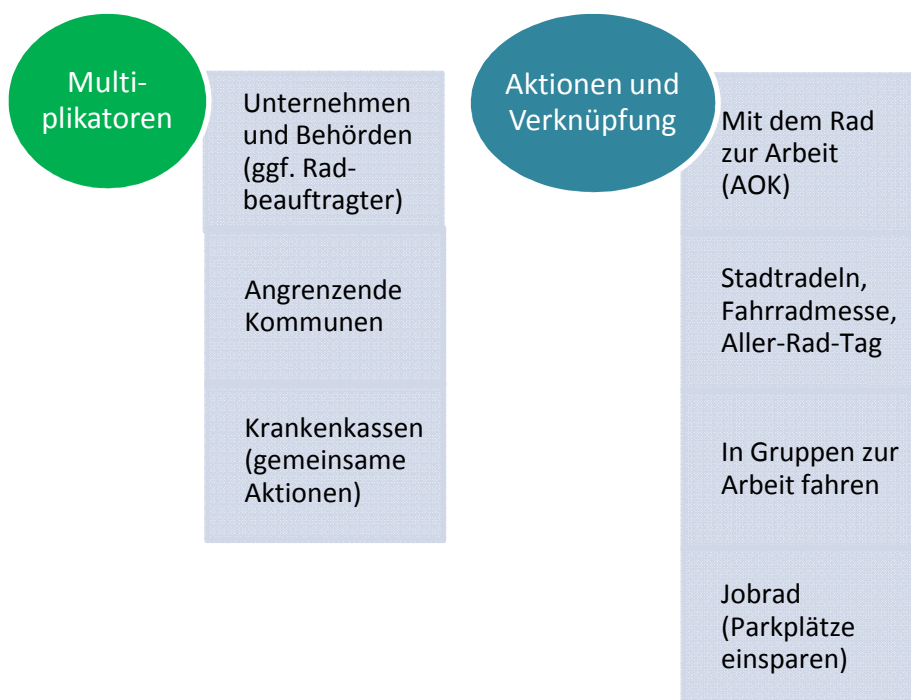
**Frage 1: wer sollte im Hinblick auf die neuen Radverkehrsangebote gezielt angesprochen werden (Zielgruppen)?**

**Frage 2: Welche Themen und Argumente könnten bei der Ansprache der Zielgruppen überzeugen?**

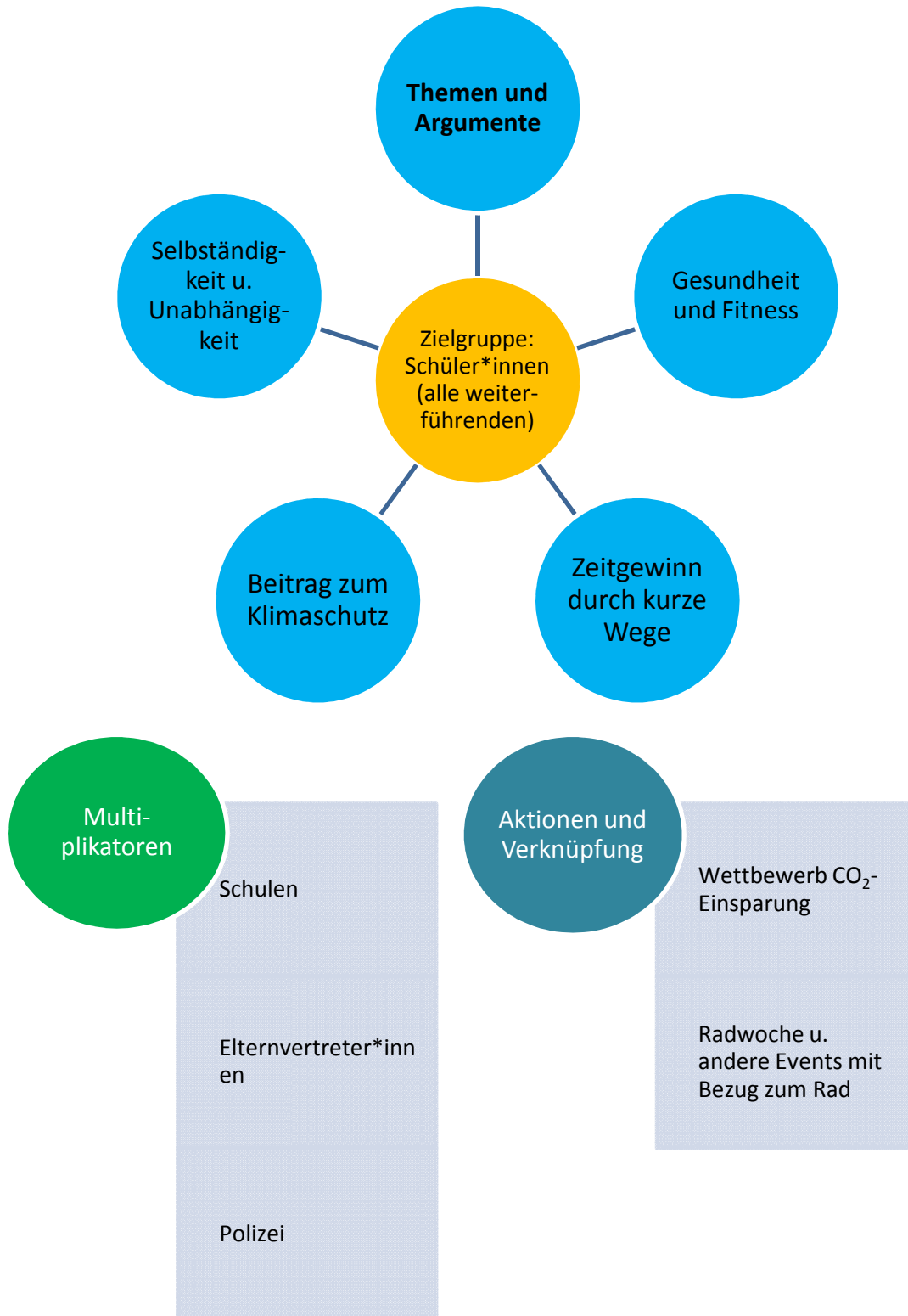
**Frage 3: Welche Multiplikatoren\*innen müssten für die Ansprache gewonnen werden, die heute noch nicht hier sind?**

**Frage 4: Welche Aktionen könnten die bereits geplanten Werbemaßnahmen noch ergänzen?**

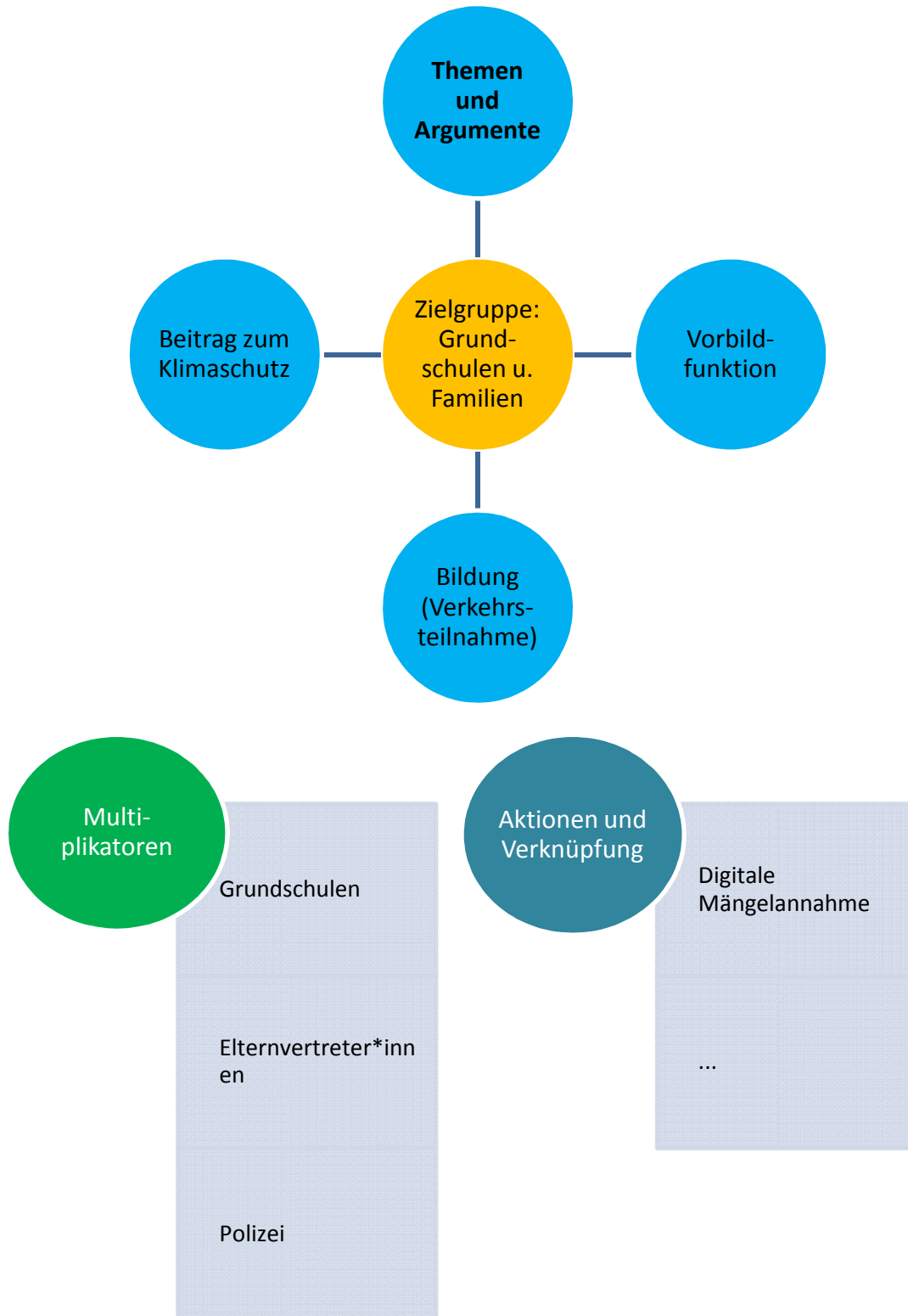
**Frage 5: Mit welchen bestehenden Angeboten, Kampagnen etc. sollten die neuen Radverkehrsangebote verknüpft werden?**



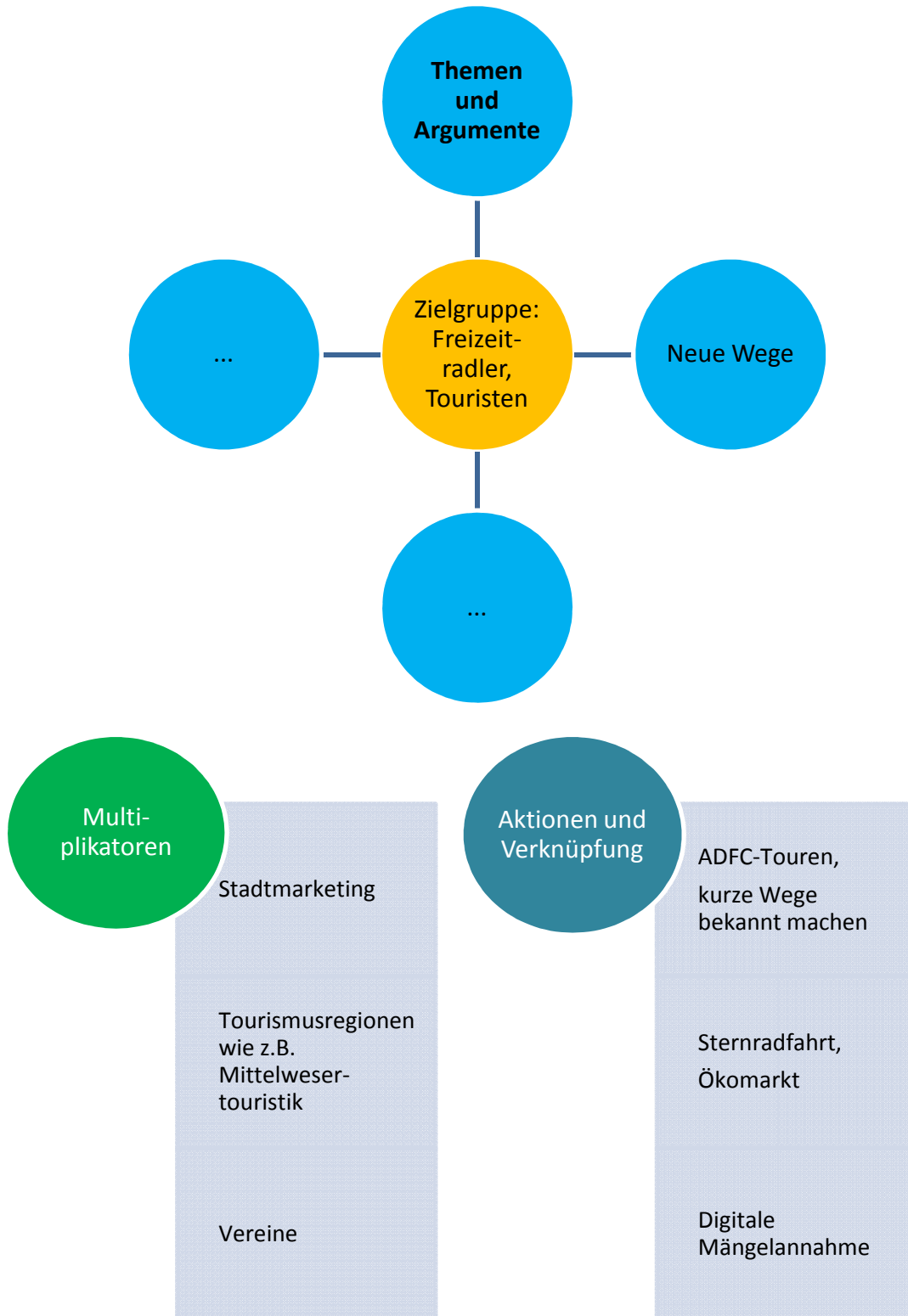
Mögliche Hemmnisse: Wettertaugliche Ausrüstung, Miteinander (Auto- und Radverkehr)



Mögliche Hemmnisse: Verkehrssicherheit, sonstige Sicherheit, Stellplätze an den Schulen



Mögliche Hemmnisse: Gefahren durch Autoverkehr, Radwege ggf. für Kinder z.T. nicht ausreichend gesichert



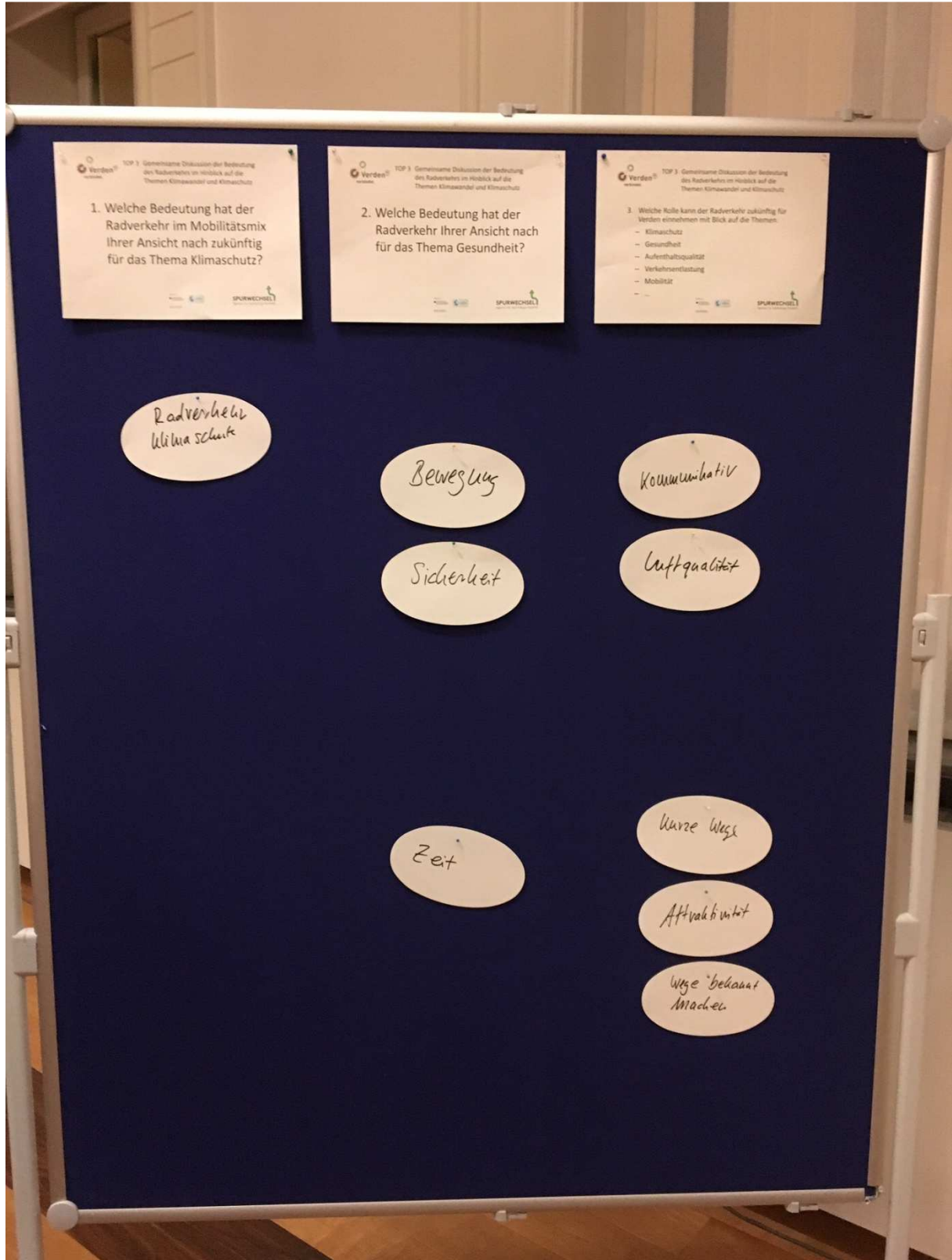
## Workshop Brückenschlag

Mobil mit dem Rad in Verden

Datum: 28.11.2018, 17 bis 19 Uhr



### Fotos der Stellwände:

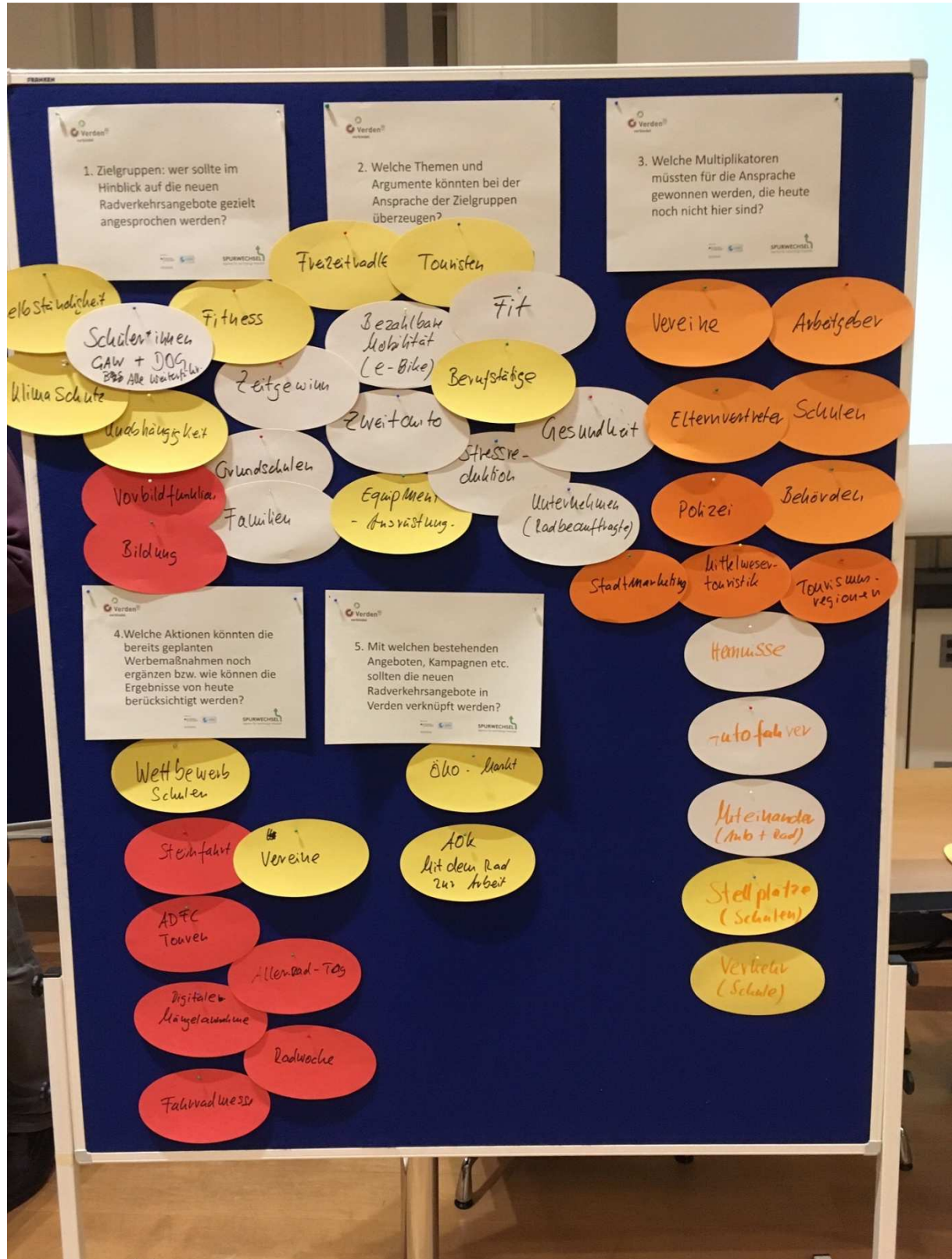




# Workshop Brückenschlag

## Mobil mit dem Rad in Verden

Datum: 28.11.2018, 17 bis 19 Uhr





## Workshop Brückenschlag

### Mobil mit dem Rad in Verden

Datum: 28.11.2018, 17 bis 19 Uhr



---

#### TOP 5

#### **Zusammenfassung und Ausblick**

Im Februar 2019 ist ein weiterer Workshop geplant. Ziel des nächsten Workshops wird die Vertiefung und Priorisierung der auf dem ersten Workshop entwickelten Ideen sein. Des Weiteren soll die konkrete Umsetzung ausgewählter Ideen abgestimmt werden.

#### TOP 6

#### **Schlusswort**

Herr Brockmann schließt die Sitzung und bedankt sich bei den Teilnehmer\*innen.

Gez. Marcel Bonse

Ottersberg, den 29.11.2018